



AREMARK

TILLEGGSREGLER
SOMMERFESTIVALEN
BANE: Brekka motorbane
DATO: 25. – 28. Juli 2018



1. TIDSSKJEMA

- **PÅMELDING** med løpets tilleggsregler åpner fredag 15.06. 2018 (se pkt påmelding)
- **DEPOET ÅPNER** : Torsdag 19.07.18 kl 18.00 frem til Lørdag 21.07.18. kl 19.00. Ta kontakt med depotsjef når dere ankommer for å få henvist deres plass.
Depotet åpner igjen Mandag 23.07.18 kl 14.00. Hvis behov for å parkere i depot mellom lørdag kl 19 og mandag kl 14, må du ta kontakt med depotansvarlig for avtale. 5x5 meter pr enheter
- **INNSJEKK**: Tirsdag 24.07.18 kl. 14-21 i klubbhuset. Hvis behov for innsjekk onsdag 25.07.18, skriftlig forespørsel til Løpssekretær på mail halonenmonica@gmail.com eller sms : 98632269
- **TEKNISK KONTROLL**: Startplata etter innsjekk 24.07.18 14-21. Hvis behov for teknisk lørdag, ta skriftlig kontakt med løpssekretær på mail halonenmonica@gmail.com eller sms: 98632269
- **FØRERMØTE**: Ved klubbhuset alle dager kl 08.00
- **START** innledende omganger alle dager kl 08.30

Tirsdag 24. Juli:

Innsjekk og teknisk, 14.00 –21.00

Onsdag 25. Juli:

Innsjekk og teknisk 06.30-07.30 (**kun etter avtale**)

Førermøte 08.00

Start 1.omgang 08.30, omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser fram til ca 17.00. Vi kjører ferdig påbegynte klasser.

Torsdag 26.Juli:

Førermøte 08.00

Start omgang etter dag 1 – 08.30

Omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser fram til ca 17.00. Vi kjører ferdig påbegynte klasser.

Fredag 27. Juli:

Førermøte 08.00

Start omgang etter dag 2 – 08.30

Omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser til og med omgang 9.

Lørdag 28.Juli

Førermøte 08.00

Start 10. omgang – 08.30

Finaler 60 minutt etter siste omgang.

Første start alle dager kan bli utsatt ved eventuell dopingkontroll.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) (Generelle Bestemmelser).
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Aremark
Arrangørlisens nr.	ARBH. 18.08163
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
GPS Koordinater	59°18'42.1"N 11°40'06.2"E
Epost	nmkaremark@outlook.com
Telefon/kontaktperson	Tlf Nmk Aremark 48245540, Eli Engan 45112115

2.4.	SPORTSKOMITEE	
Per Arne Velten, Monica Halonen, Tor Morten Larsen, Hans Jacob Nilsen, Eli Engan. Mail: nmkaremark@outlook.com Tlf. Nmk Aremark 48245540 /45112115		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Per Arne Velten	Tlf. 41474147
Ass. Løpsleder	Naftali van den Beemd	
Løpssekretær	Monica Halonen halonenmonica@gmail.com	Tlf 98632269
Teknisk ansvarlig	Annonseres i førermelding	
Racekontrollør	Tor Morten Larsen sjefsbulder@outlook.com	
Deltagerkontakt	Lena Aamodt	
Juryleder	Trond C Nyhus	
Jurymedlem	Andre Aslaksen (Harald Forsberg med som juryasp)	Tlf. 97955555
Jurymedlem	Steinar Johannessen	
Jurymedlem	Annonseres i førermelding	
Jurymedlem	Annonseres i førermelding	
Resultatservice	Roy Vidar Steining	
Faktadommer start	Tormod Huse	
Faktadommer tyvstart	Tormod Huse	
Observatør alt. spor	Ann Kristin Holt	
Faktadommer mål	Rita Solberg	
Depotansvarlig	Ronnie Øberg	Tlf. 98668108
Medisinsk ansvarlig	Mysen Røde Kors	
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	
Anbudsansvarlig	Heidi Engsvik	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: På vestsiden på klubbhuset		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Brekka motorbane, Aremark	
Lengde	720m	
Maksimum banebredde	13m	
Minimum banebredde	8m	
Underlag	58% grus og 42% asfalt. Asfaltert startplate, kjøres med klokka.	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Tilleggsreglene er bekjentgjort 15.06.18 og påmeldingen kan mottas fra samme dato. Elektronisk påmelding. Blir lagt ut på hjemmesiden. www.nmkaremark.no Ordinær Påmeldingsfrist 18.07.18 kl 23.59 (se pkt om startavgift) Etteranmelding er mulig fram til tirsdag 24.07.18 kl 14.00 Det settes et tak på 200 biler. Etter det blir det satt opp ventelister, og de på venteliste får tilbudet hvis eventuelle forfall fram mot løpsdagen.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Ved innbetaling til kontonr : 1050.07.41576 Innen påmeldingsfristen gjelder følgende priser.: BC Senior/senior debutant/ dame/ Oldboys/ NRC og RC : 1400 kr Bilcross junior : 700 kr Bilcross junior debutant: 500 kr NB: MERK BETALING MED NAVN PÅ FØRER OG STARTNUMMER HUSK KVITTERING FOR FREMVISSJEKKNING I INNSJEKK Ved betaling i innsjekk eller ved etteranmelding gjelder følgende priser: BC Senior/senior debutant/dame/Oldboys/NRC og RC: 1800 kr Bilcross junior: 900 kr Bilcross junior debutant: 700 kr		

3.3.	AVBUD
<p>Avbud skal skje snarest, først på tlf eller SMS til løpssekretær tlf: 98632269 , men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art 3.8.2 til Løpssekretær. Epost: halonenmonica@gmail.com innen tirsdag 24.07.18 kl 20.00</p> <p>Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes uten særlig grunn, vil ikke startavgiften bli refundert. Faktura vil bli utsendt til de som ikke har forhåndsbetalt.</p>	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Det inviteres til klassene BC junior, junior debutant, senior, senior debutant, dame og Old Boys, NRC og RC Deltagere skal ha lisens iht. NRS §603 pkt 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.</p>	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 . Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Tid og sted: Tirsdag 24.07.18 kl 14 – 21, I innsjekkluken på klubbhuset og på scenen ved klubbhuset. Hvis behov for innsjekk på onsdag, skal det sendes skriftlig forespørsel til løpssekretær på mail. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Førerkort i de klasser det kreves • Evt kvittering for betalt startavgift <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted: Startplata 24.07.18 kl 14 – 21 Hvis behov for teknisk 25.07.18 skal det tas skriftlig kontakt med løpssekretær pr mail.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnr. skal festes på bilens bakvinduer. Små startnr skal festes øverst på frontrute.</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	

5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Nmk Aremark kjører supertrening Lørdag før festivalen, 21.07.18 klokka 09.00 – 16.00	
5.2.	FØRERMØTE
<p>Ved klubbhus alle dager kl. 08.00. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ta med legitimasjon på førermøte i tilfelle dopingkontroll. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Vi minner om Norges bilsportforbunds avtale med antidoping Norge. Iht §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR . Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Der er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning om deres ankomst eller arbeid. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Annonseres på førermøte	
5.5.	START
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises Ready to race. Grønt lys tenes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Tyvstartsystem blir benyttet. Ved førstegangs tyvstart, vises hvem som tok tyvstart på tavla, som da må kjøre alternativsporet 2 ganger. Hele feltet får advarsel. Ved 2. gangs tyvstart går den som tok tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p>	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt Tracksa lys under løpet. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Varming av dekk forbudt. Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører på anvist sted. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Alle klasser følger denne prosedyre. Det kjøres 10 innledende omganger à 3 runder med inntil 6 biler i hvert heat. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-1. Dersom heat blir rødfagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Alternativ spor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.3</p> <p>Kvalifisering til finaler- ved poengdeling gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning, som foretas av arrangøren og førerne. Deltageren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter andremann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket før framkjøring til startplata.</p>	
5.10.	FINALER
<p>Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4 Finaler kjøres 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som ahr kjørt lengst distanse i finalen. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.</p> <p>Junior/Dame /Old Boys: A finale. Det blir kjørt B finale med mer enn 18 startende, og C finale med mer enn 24 startende. NRC og RC: A finale, B finale med mer enn 18 startende</p>	

Åpen Klasse: Det kjøres A-B-C-D finaler. Det blir kjørt 2 kvalifiseringsheat til D finalen med 6 biler i hvert heat, der de 3 beste fra hvert heat går videre til D-finalen. Hvis noen ikke kan stille til start i sitt kvalheat, vil heatet bli kjørt uten gjeldende fører, og denne blir plassert sist i sitt kvalheat såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Basert på plasseringen på resultatlisten etter innledende omganger, kjøres kvalheatene etter følgende oppsett:

- Kvalheat 1: 16-19-20-23-24-27
- Kvalheat 2: 17-18-21-22-25-26

Sporvalg i kvalheat fastsettes etter resultatlisten. Sportrekk i C finalen foretas ved loddtrekning i startdepot. De som ikke er blant de 3 beste i sitt kvalheat går tilbake på resultatlisten, rangert etter innledende omganger og får plassering fra 22 – 27.

Startrekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle på klubbhuset etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter biler har kjørt sine finaler skal bilene kjøres direkte i parc ferme, på indre bane . Plass blir henvist av funksjonær.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen, ellers i henhold til punkt 15.2 – 15-3 med gjeldende frister og gebyrsatser.	
7.	PREMIERING
Heatpremier til vinnerne av heatene på indrebane når de kommer i mål, samt et intervju av speaker. Alle finalister premieres. Premiering av beste reaksjonstid i finalene. Diverse småpremiering utover dette. A finalister i junior, dame og åpen får invitasjon til eliteracet 2019.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Det skal være minimum 3 løpsbiler pr buss i depot , Om du ikke har avtalt med andre deltagere selv vil depotsjef henvise aktuelle deltagere på eget initiativ. Depotplassen vil være ca 5x5 meter pr enhet. Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy.
Hengerparkering	Hengere plasseres på startplata etter bil er kjørt av i depot og blir bortkjørt av arrangøren
Annet	Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00. All bruk av engangsgrill og åpen ild i depotet er FORBUDT (hvis brannfaren fortsetter vil all bruk av grill, uansett type bli forbudt) Det er tilgang på strøm i depot (betales ved innsjekk) Strømpriser: 600,- fra Torsdag 19/7 , lørdag 21/7 400,- fra mandag 23/7 , tirsdag 24/7

	Det vil bli leker og konkurranser for både barn og voksne under festivalen, dette vil bli annonsert av speaker og på oppslagstavla ved klubbhuset og på sommerfestivalsiden på facebook (sommerfestivalen uke 30 i Brekka)
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Dette skal stå godt synlig for forbipasserende (f.eks nattevakter)	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I depot, ved overgangen til indrebane. Alle oppfordres for sin egen trivsel å kaste sin egen søppel.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette, og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
	NMK Aremark sine løp har fri adgang for publikum.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i klubbhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosken/sekretariat. Anbudspris: kr. 9.000,- + gebyr kr. 370,- NB: Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskap eller cuper. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens har anbudpris på kr. 8.000,-

Alle førere fra arrangørklubben *SKAL* melde inn en funksjonær ved påmelding til løpet.

Funksjonæren må være over 18 år. Ved unnlatelse av dette vil ikke påmeldingen være gyldig.

Dersom oppsatt funksjonær ikke møter til avtalt tid og sted, vil dette kunne medføre startnekt for ansvarlig fører. Funksjonærens navn sendes ved påmelding til e-post nmkaremark@outlook.com

Vi oppfordrer alle til å vise særdeles stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer

**Velkommen til noen fartsfylte dager på Brekka
motorbane, gleder oss til å se dere!**

Se www.nmkaremark.no for mer informasjon.